



C172

Procedimentos Padronizados de Operação

Atitude / Procedimento	Regime	Velocidade Mph	Configuração
Decolagem	A pleno	65 / 70	Flape 10° / Zero
Decolagem curta	A pleno	65	Flape 10°
Decolagem curta com obstáculos	A pleno	60	Flape 10°
Subida (até 200' ou livrar circuito)	A pleno	75 / 80	Flape 10° / Zero
Subida	A critério	80	Flape zero
Cruzeiro Voo nivelado	2350RPM	110	Flape zero
Panes (inicial / pouso garantido)	-----	75 / 70	Flape zero / 40°
Aproximação (través)	1800RPM	80	Flape zero
Aproximação (base)	A critério	75	Flape 10°
Aproximação (final)	A critério	70	Flape 20° / 30°
Arremetida no ar	A pleno	75	A pleno > Climb positivo > Flape recolher até 10° / 500' / 75 Mph > Após subida Padrão
Arremetida no solo	A pleno	65	Flape 10°
Velocidade reduzida	A critério	65 / 60 / 55	Flape 10° / 20° / 30°

Cheque de motor

Magnetos	1700 RPM	Queda máx. 125 RPM; e 50 RPM entre ambos
Carburador	1700 RPM	Entre 50 e 100 RPM
Mistura	1700 RPM	Pobre / Corte / Rica
Marcha lenta	550 / 750 RPM	Manete reduzida
Potência em solo	1000 RPM	Melhor refrigeração