



# CHECKLIST

## CESSNA 172 - C172

### 1 – ANTES DO ACIONAMENTO

Calços, capa do pitot e documentação .....	A BORDO
Assentos e cintos .....	AJUSTAR
Prime .....	A CRITÉRIO
Rádio e equip. elétricos .....	DESLIGADOS
Seletora de combustível .....	AMBOS
Mistura .....	RICA
Potência .....	ABRIR 2 VEZES E DEIXAR 1/8
Aquecimento do Carburador .....	FRIO
Disjuntores .....	ARMADOS
Freio de estacionamento .....	APLICAR
Master .....	LIGAR
Beacon .....	LIGAR

### 2 – ACIONAMENTO (anotar hora e horímetro)

Freios .....	PÉS NOS PEDAIS
Área da hélice .....	“LIVRE”
Starter .....	ACIONAR (MÁX. 10s)
Potência .....	1000RPM
Pressão do óleo .....	SUBIR EM 10s
Rádios e equip. elétricos .....	LIGAR e AJUSTAR

### 3 – TÁXI

Área .....	LIVRE
Checar biruta .....	PISTA EM USO
Freios e bequilha .....	CHECAR NO TÁXI
Freio de estacionamento .....	(FONIA) SOLTAR
Flapes .....	AJUSTAR

### 4 – CHEQUE DO MOTOR

Ponto de espera .....	45° COM A TAXIWAY
Freio de estacionamento .....	APLICAR
Potência .....	1700 RPM
Magnetos .....	QUEDA MÁX. 125 E 50 RPM ENTRE AMBOS
Carburador .....	ENTRE 50 E 100 RPM
Mistura .....	POBRE/CORTE/RICA
Potência .....	LENTA ENTRE 550/750 RPM
Potência .....	1000 RPM

### 5 – ANTES DE ENTRAR NA PISTA

Instrumentos .....	CHECAR e AJUSTAR
Pressões e temperaturas .....	NORMAIS
Seletora de combustível .....	AMBOS
Mistura .....	RICA
Carburador .....	FRIO
Farol de pouso .....	LIGAR
Disjuntores .....	ARMADOS
Magnetos .....	AMBOS LIGADOS
Comandos .....	LIVRES E CORRESPONDENTES
Compensador .....	AJUSTAR
Flape .....	A CRITÉRIO

## BRIEFING DE DECOLAGEM

Aliviar o trem de nariz .....	45 MPH
Rodar (VR) .....	65 MPH
Subida .....	80 MPH
200 pés .....	RECOLHER FLAPE / DESL. FAROL
500 pés .....	CHECAR PRESSÃO

## BRIEFING DE EMERGÊNCIA

- Pane antes da VR, mínimos não atingidos, máximos excedidos, perda de reta ou obstáculos na pista, ABORTAR A DECOLAGEM;
- Pane abaixo de 500 pés, nariz embaixo, POUSAR EM FRENTE com curvas de até 45° do eixo da aeronave (não voltar para a pista);
- Pane acima de 500 pés, SELECIONAR ÁREA PARA POUSO;
- Em pane real, COMANDOS COM O INSTRUTOR.

Tráfego e pista .....	CHECAR
Portas e janelas .....	FECHAR E TRAVAR
Freio de estacionamento .....	(FONIA)..... SOLTAR

## 6 – ALINHADO NA PISTA

Bússola e Giro Direcional ...	COERENTE COM RUMO DA PISTA
Biruta .....	CHECAR VENTO
Transponder .....	ALT

## 7 – CRUZEIRO

Potência .....	2350 RPM
Compensador .....	AJUSTAR
Mistura .....	AJUSTAR

## 8 – CHEQUE PRÉ-POUSO

Assentos e cintos .....	AJUSTADOS
Pressões e temperaturas .....	NORMAIS
Seletora .....	AMBOS
Mistura .....	RICA
Potência .....	A CRITÉRIO
Carburador .....	DE ACORDO
Farol de pouso .....	LIGAR
Disjuntores .....	ARMADOS
Freio de estacionamento .....	SOLTO
Magnetos .....	AMBOS LIGADOS
Master .....	LIGADA

## 9 – APÓS LIVRAR A PISTA

Transponder .....	STAND BY
Flapes .....	RECOLHER
Farol de pouso .....	DESLIGAR

## 10 – CORTE DO MOTOR

Freio de estacionamento .....	APLICAR
Potência .....	1000RPM
Rádios e equip. elétricos .....	DESLIGAR
Mistura .....	CORTAR
Seletora de combustível ...	FECHAR (APÓS O MOTOR PARAR)
Magnetos .....	DESLIGAR
Beacon .....	DESLIGAR
Master .....	DESLIGAR
Freio de estacionamento .....	SOLTAR

## 11 – ABANDONO (anotar hora e horímetro)

Portas .....	FECHAR E TRANCAR
Calços .....	COLOCAR
Capa de pitot .....	COLOCAR