



CESSNA 152 - C152

1 – ANTES DO ACIONAMENTO

Inspeção Externa Pré-Voo.....	CONCLUÍDA
Calços, capa do Pitot e documentação	A BORDO
Assentos e cintos	AJUSTAR
Prime	A CRITÉRIO
Rádio e equip. elétricos	DESLIGADOS
Seletora de combustível	ABERTA
Mistura	RICA
Potência	ABRIR 2 VEZES E DEIXAR 1/8
Aquecimento do Carburador	FRIO
Disjuntores	ARMADOS
Freios	APLICAR
Master	LIGAR
Beacon	LIGAR

2 – ACIONAMENTO (anotar hora e horímetro)

Freios	PÉS NOS PEDAIS
Área da hélice	“LIVRE”
Starter	ACIONAR (MÁX. 10s)
Potência	1000RPM
Pressão do óleo	SUBIR EM 10s
Rádios e equip. elétricos	LIGAR e AJUSTAR

3 – TÁXI

Área	LIVRE
Checar biruta	PISTA EM USO
Freios e bequilha	CHECAR NO TÁXI
Freio de estacionamento	(FONIA) SOLTAR
Flapes	RECOLHER

4 – CHEQUE DO MOTOR

Ponto de espera	45° COM A TAXIWAY
Freios	APLICAR
Potência	1700 RPM
Magnetos	QUEDA MÁX. 125 E 50 RPM ENTRE AMBOS
Carburador	ENTRE 50 E 100 RPM
Mistura	POBRE/CORTE/RICA
Potência	LENTA ENTRE 550/750 RPM
Potência	1000 RPM

5 – ANTES DE ENTRAR NA PISTA

Instrumentos	CHECAR e AJUSTAR
Pressões e temperaturas	NORMAIS
Seletora de combustível	ABERTA
Mistura	RICA
Carburador	FRIO
Farol de pouso	LIGAR
Disjuntores	ARMADOS
Magnetos	AMBOS LIGADOS
Comandos	LIVRES E CORRESPONDENTES
Compensador	AJUSTAR
Flape	A CRITÉRIO

BRIEFING DE DECOLAGEM (PADRÃO)

Aliviar o trem de nariz	45 KT
Rodar (VR)	55 KT
Subida	65 KT
200 pés	RECOLHER FLAPE (70KT) / DESL. FAROL
500 pés	CHECAR PRESSÕES

BRIEFING DE EMERGÊNCIA

- Perda de reta, obstáculos na pista ou pane na decolagem, ABORTAR;
- Pane abaixo de 500 pés, POUSAR EM FRENTE;
- Pane acima de 500 pés, SELECIONAR ÁREA PARA POUSO;
- Em pane real, COMANDOS COM O INSTRUTOR.

Tráfego e pista CHECAR

Portas e janelas FECHAR E TRAVAR

Freio de estacionamento(FONIA)..... SOLTAR

6 – ALINHADO NA PISTA

Bússola e Giro Direcional ... COERENTE COM RUMO DA PISTA

Biruta CHECAR VENTO

Transponder CONFORME NECESSÁRIO

7 – CRUZEIRO

Potência 2250 RPM

Compensador AJUSTAR

Mistura AJUSTAR

8 – CHEQUE PRÉ-POUSO

Assentos e cintos AJUSTADOS

Pressões e temperaturas NORMAIS

Seletora ABERTA

Mistura RICA

Potência A CRITÉRIO

Carburador DE ACORDO

Farol de pouso LIGAR

Disjuntores ARMADOS

Freio de estacionamento SOLTO

Magnetos AMBOS LIGADOS

Master LIGADA

9 – APÓS LIVRAR A PISTA

Transponder STAND BY

Flapes RECOLHER

Farol de pouso DESLIGAR

10 – CORTE DO MOTOR

Freio de estacionamento APLICAR

Potência 1000RPM

Rádios e equip. elétricos DESLIGAR

Mistura CORTAR

Seletora de combustível ... FECHAR (APÓS O MOTOR PARAR)

Magnetos DESLIGAR

Beacon DESLIGAR

Master DESLIGAR

Freio de estacionamento SOLTAR

11 – ABANDONO (anotar hora e horímetro)

Portas FECHAR E TRANCAR

Calços COLOCAR

Capa de pitot COLOCAR