



## CHECKLIST UIRAPURU A122-B

### 1 - INSPEÇÃO INTERNA

Assentos e cintos -----AJUSTAR  
Freio de estacionamento -----APLICAR  
Flapes -----RECOLHER  
Disjuntores -----ARMADOS  
Seletora de combustível -----TANQUE + CHEIO  
Fricção das manetes -----ACRITÉRIO  
Mistura-----RICA  
Potência -----abrir 1 ou 2 vezes e deixar 2cm  
Carburador-----FRIO  
Magneto ESQUERDO-----LIGAR  
Rádio e equip. elétricos-----DESLIGADOS  
Chave geral-----LIGAR  
Bomba elétrica-----LIGAR(checar pressão)

### 2 - ACIONAMENTO (Anotar hora e horímetro)

Freios-----Pés nos pedais  
Área da hélice-----“LIVRE”  
Botão de partida-----COMPRIMIR(máx20s.)  
Quando o motor pegar---MAGNETOS AMBOS LIGADOS  
Potência -----1000RPM  
Pressão do óleo-----SUBIR EM 30s.  
Bomba elétrica -----DESLIGAR(checar pressão)

### 3-TÁXI

Rádios e equip.elétricos-----LIGAR e AJUSTAR  
Área -----LIVRE  
Checar biruta-----PISTA EM USO  
Freios e bequilha -----CHECAR NO TÁXI  
Freio de estacionamento -----SOLTAR

### 4 - CHEQUE DO MOTOR

Ponto de espera-----45°COMA PISTA  
Freio de estacionamento -----APLICAR  
Potência -----2000RPM  
Magnetos-----Qued.máx175 e de 50RPM entre ambos  
Carburador -----Qued.máx de 100RPM  
Mistura-----POBRE/CORTE/RICA  
Potência-----Lenta entre 550/750RPM  
Potência -----1000RPM

### 5 - ANTES DE ENTRAR NA PISTA

Assentos e cintos -----AJUSTADOS  
Instrumentos -----CHECAR e AJUSTAR  
Pressões e temperaturas -----NORMAIS  
Disjuntores -----ARMADOS  
Seletora de combustível -----TANQUE MAIS CHEIO  
Mistura-----RICA  
Carburador-----FRIO  
Magnetos -----AMBOS LIGADOS  
Bomba elétrica-----LIGAR(checar pressão)  
Farol de pouso-----LIGAR  
Chave Geral-----LIGADA  
Comandos-----LIVRES E CORRESPONDENTES  
Compensador -----AJUSTAR  
Flape -----AJUSTAR 20°(1°Dente)

## BRIEFING DE DECOLAGEM

Aliviar a bequilha-----	45mph
Rodar -----	65mph
Subida -----	80mph
200pés -----	RECOLHER FLAPE/DESL.FAROL
500pés-----	DESL.BOMBA ELÉ (checar pressão)

## BRIEFING DE EMERGÊNCIA

→ Perda de reta, obstáculos na pista ou pane na decolagem **ABORTAR.**

→ Pane abaixo de 500pés **POUSAREM FRENTE.**

→ Pane acima de 500pés **SELECIONAR ÁREA PARAPOUSO.**

→ Caso de duplo comando a situação deverá ser **OPERADA PELO INSTRUTOR.**

Tráfego e pista -----	LIVRES
Capota -----	FECHAR E TRAVAR
Freio de estacionamento -----	SOLTAR

## 6 - ALINHADO NA PISTA

Bússola -----	CHECAR COERÊNCIA COM A PISTA
Biruta -----	CHECAR O VENTO

## 7 - CRUZEIRO

Potência -----	2350RPM
Compensador -----	AJUSTAR
Mistura -----	AJUSTAR
Combustível -----	BALANCEAR

## 8 - CHEQUE PRÉ-POUSO

Pressões e temperaturas -----	NORMAIS
Disjuntores -----	ARMADOS
Freio de estacionamento -----	SOLTO
Seletora -----	TANQUE MAIS CHEIO
Mistura -----	RICA
Carburador -----	DE ACORDO
Magnetos -----	em AMBOS
Bomba elétrica -----	LIGAR
Farol de pouso -----	LIGAR
Chave geral -----	LIGAR

## 9 - APÓS O POUSO

Flape -----	RECOLHER
Farol de pouso -----	DESLIGAR
Bomba elétrica -----	DESLIGAR (checar pressão)

## 10 - CORTE DO MOTOR

Freio de estacionamento -----	APLICAR
Potência -----	1000RPM
Rádios e equip. elétricos -----	DESLIGAR
Mistura -----	CORTAR
Seletora de combustível -----	FECHAR
Magneto -----	DESLIGAR (após o motor parar)
Chave geral -----	DESLIGAR
Freio de estacionamento -----	SOLTAR

## 11 - ABANDONO (Anotar hora e hrímetro)

Capota -----	FECHAR E TRANCAR
Calços -----	COLOCAR
Capa de Pitot -----	COLOCAR